

INQUINAMENTO DA RUMORE IN CITTÀ

LE DISCIPLINE COINVOLTE

> EDUCAZIONE CIVICA:

educazione ambientale, educazione alla salute, competenza digitale, capacità di prendere decisioni e di interagire con le comunità di riferimento

> ITALIANO E LINGUA 2:

capacità di articolare un testo orale e di leggere testi scritti, analogici e digitali

> MATEMATICA:

lettura e interpretazione di dati

> SCIENZE:

ruolo delle piante nell'assorbimento di rumori e carbonio; effetti del suono e dell'inquinamento sull'organismo umano

> TECNOLOGIA:

mezzi di trasporto e urbanistica

> DIRITTO/ECONOMIA:

investimenti e bilanci

Aumentano le dimensioni delle città, dove si va concentrando sia la popolazione sia la vita economica di ogni Paese del mondo. Una delle conseguenze è in molti casi un traffico caotico per raggiungerle e, spesso, anche per muoversi all'interno dei centri urbani, con conseguenti situazioni di disagio anche sanitario, come l'esposizione diffusa a un eccesso di rumori.

IL CONTESTO

Belcampo, una volta piccolo paese a vocazione agricola sulla strada di ingresso a una grande metropoli, è stato scelto da una multinazionale come sede del centro direzionale del Gruppo. Questo ha provocato come effetto collaterale la rapida trasformazione di tutto il contesto urbano. Belcampo si è trasformato rapidamente da piccolo paese a cittadina e poi a città di dimensioni medio-grandi. Nascono in periferia centri commerciali, si aprono in città nuovi bar, ristoranti e locali notturni, cresce il numero di veicoli in circolazione, la richiesta di alloggi e di scuole... Belcampo risente di tutti i problemi che l'urbanizzazione provoca. In particolare, il Sindaco ha ricevuto molte lamentele dagli abitanti di un quartiere che si è trovato al centro di un nodo stradale. Il rumore, dicono i cittadini, è ben al di sopra dei limiti di legge, come dimostrano le rilevazioni che hanno fatto con app per smartphone. Si deve trovare una soluzione. I più vecchi abitanti di Belcampo ricordano che una volta, quando il paesaggio era caratterizzato dal verde dei tanti alberi e giardini, si sentiva poco il rumore dei camion e auto che attraversavano il paese per raggiungere la metropoli.

Il Sindaco invita alcuni esperti a un dibattito aperto.

LA DOMANDA

Più verde urbano è una soluzione contro l'inquinamento acustico?

POSSIBILI LINK A FONTI PER LE ARGOMENTAZIONI DEI DIVERSI RUOLI

- > www.tuttogreen.it/che-cosa-e-una-barriera-acustica-verde-per-limitare-il-rumore/
- > www.lifegate.it/persone/stile-di-vita/inquinamento-acustico-cosa-fare-per-ridurlo
- > <https://www.lifegate.it/persone/stile-di-vita/inquinamento-acustico-cosa-fare-per-ridurlo>
- > https://ec.europa.eu/environment/basics/health-wellbeing/noise/index_it.htm
- > www.conserve-energy-future.com/easy-and-practical-ways-to-reduce-noise-pollution.php
- > www.greenme.it/muoversi/auto/auto-elettriche-obbligo-rumore/
- > corporate.amplifon.com/it/consensus-paper-il-cervello-in-ascolto
- > www.casaclima.com/ar_11321_.html
- > www.comune.fi.it/comunicati-stampa/nuovi-alberi-aumento-degli-investimenti-riqualificazione-di-piazze-e-giardini?language_content_entity=it
- > www.comune.curtatone.mn.it/index.php/spese-e-investimenti/781-spese-per-manutenzione-aree-verdi-pubbliche
- > www.stefano-boeri-architetti.net/project/bosco-verticale/

TRACCE DI POSSIBILI ARGOMENTAZIONI

Speaker I PRO – tempo 6'

Si presenta citando il proprio ruolo. Sono un esperto internazionale in scienze ambientali e forestali, parlo per la squadra PRO (*come esperto internazionale sarebbe opportuno che parlasse inglese*).

Introduce e contestualizza il problema mettendo in evidenza la linea argomentativa: i valori del verde contro l'inquinamento acustico.

(es. La città ha ridotto drasticamente gli spazi verdi. Oltre agli aspetti estetici e di salute in generale, questo ha causato un aumento del rumore percepito. In alcune zone della città gli abitanti sono esposti per lungo tempo a più di 55 decibel, contro le raccomandazioni dell'OMS e dell'Europa. Eppure, è provato che anche solo le foglie sono in grado di attenuare il fastidio procurato dal rumore del 20-30%..., Per non parlare del fatto che assorbono le emissioni tossiche prodotte dalla combustione dei gas di scarico e trattengono polveri e inquinanti dell'aria, Vi propongo come esempio da best practices internazionali...)

Oppure...

Speaker I CONTRO – tempo 6'

Si presenta citando il proprio ruolo. Sono un tecnico acustico laureato in ingegneria, parlo per la squadra CONTRO.

Riprende il problema contestando l'approccio del primo sostenitore e portando altre argomentazioni.

(es. È vero. Il problema dell'inquinamento acustico da traffico interessa decine e decine di milioni di cittadini europei. Nessuno contesta l'importanza del verde urbano, ma il problema del rumore non si risolve con qualche pianta o prato! Sono ben altri gli interventi da fare. Bisogna ridurre il rumore da traffico all'origine. Consideriamo che presto avremo in città solo auto elettriche che non fanno rumore. E va anche detto che una delle fonti di rumore che molti sottovalutano è data dal rotolamento delle gomme sull'asfalto! L'Europa, infatti, impone ai produttori di pneumatici di indicare la rumorosità nelle etichette. Si possono scegliere pneumatici meno rumorosi e si possono stendere i nuovi asfalti fonoassorbenti...)

Oppure...

Speaker 2 PRO – tempo 6’

Si presenta citando il proprio ruolo. Sono un urbanista laureato in architettura, parlo per la squadra PRO.

Risponde agli argomenti del precedente intervento CONTRO e presenta nuovi argomenti PRO.

(es. Voi tecnici automotive fate bene a studiare sempre nuovi sistemi per ridurre l'inquinamento causato dai veicoli, anche se faccio notare che l'assenza di rumore delle auto elettriche è ormai assodato che è un pericolo per la sicurezza, tanto che l'Europa obbliga a inserire sistemi di allarme acustico quando viaggiano. Ma non è solo questo che non mi convince nell'intervento dell'ingegnere. Sembra sottovalutare quanto detto dal primo speaker della mia squadra PRO: il verde è garanzia di sostenibilità perché difende contemporaneamente sia dal rumore sia da altri inquinamenti da traffico. Una barriera verde di alberi davanti agli edifici limita il rumore e purifica l'aria...)

Oppure...

Speaker 2 CONTRO – tempo 6’

Si presenta citando il proprio ruolo. Sono un costruttore edile e proprietario di un'impresa edilizia, parlo per la squadra CONTRO.

Cita un nuovo elemento CONTRO.

(es. Parlate bene, e certo nemmeno io sono contro il verde in città. E, quanto al rumore, le abitazioni progettate dagli architetti con cui lavoro hanno sempre alti indici UNI 11367 di isolamento acustico, oltre a essere efficienti anche dal punto di vista energetico! Ma considerate anche un altro punto di vista. Belcampo è cambiata perché è arrivato lavoro e con il lavoro sono arrivate giovani famiglie. Dove andranno ad abitare? Lontano dalla nostra città? Dovranno diventare pendolari che si spostano in auto? Così avremmo ancora più traffico! Quindi io dico che per rispondere alla domanda dei giovani, prima del verde servono case e servizi. Dobbiamo costruire nuove scuole, sistemare le strade...)

Oppure...

Speaker 3 PRO – tempo 6’

Si presenta citando il proprio ruolo. Sono un medico pediatra di base, parlo per la squadra PRO.

Conclude gli interventi PRO riportando al centro il tema dell'inquinamento acustico e dei danni per il nostro sistema uditivo.

(es. Vorrei ricordare che l'inquinamento acustico urbano non fa che aggravare una situazione di ascolto già compromesso da cattive abitudini. Oggi i nostri bambini e ragazzi sono esposti a suoni invadenti per strada, a scuola e nel tempo libero passato ascoltando musica in cuffia a volume troppo alto. Noi medici parliamo di un vero e proprio "mal di rumore"! Numerosi studi hanno dimostrato che, oltre a danneggiare l'udito, l'eccesso di decibel può provocare danni nel processo di crescita. Esiste un legame molto stretto tra udito, cervello, umore e persino peso corporeo. Il troppo rumore nel tempo può avere un effetto negativo anche sull'apparato cardiovascolare...)

Oppure...

Speaker 3 CONTRO – tempo 6’

Si presenta citando il proprio ruolo. Sono il dirigente amministrativo del Comune e parlo per la squadra CONTRO.

Conclude gli interventi CONTRO mettendo l'accento sulle competenze del Comune per la riduzione del rumore.

(es. L'Amministrazione comunale è impegnata su più fronti per assicurare la migliore qualità dei servizi ai cittadini nel rispetto della sostenibilità ambientale. Per limitare rumore ed emissioni nei quartieri più esposti al traffico abbiamo creato aree pedonali e limitato la velocità con riduttori e obbligo di 30 km/h. Investire, come chiedono alcuni cittadini, risorse finanziarie su barriere di verde antirumore lungo le strade è una scelta di bilancio, alternativa ad altre come la sistemazione dello spazio giochi all'aperto della Scuola dell'Infanzia. Intendiamo coinvolgere tutti nelle scelte avviando un percorso di progettazione partecipata...)

Oppure...

Gli OSSERVATORI – tempo 15’ per la ricerca e definizione di una possibile soluzione e 6’ per l'argomentazione

Lo speaker degli osservatori riassume i punti salienti degli interventi e propone una sintesi.

(es. Tutti gli intervenuti hanno esigenze legittime ma diverse: l'ecologista... L'ingegnere... L'urbanista... Il costruttore edile... Il medico... Il dirigente comunale... È evidente che non si può isolare il problema del rumore da traffico da un discorso complessivo su qualità e sostenibilità ambientale della vita urbana. Ci sembra che il punto di incontro possa essere trovato in soluzioni innovative che integrano il verde nell'architettura degli edifici privati, come il Bosco verticale di Milano...)

Oppure...